

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

Στη Λαμία σήμερα 6 Οκτωβρίου 2022 οι υπογραφόμενοι υπάλληλοι του Δήμου Λαμιέων:

1. Αργυρίου Δημήτριος (Δημοτικός Σύμβουλος)
2. Παλιούρας Γεώργιος (Δημοτικός Σύμβουλος)
3. Ζαχαρόπουλος Χρίστος (ΔΕ – Μηχανοτεχνιτών)

Έχοντας υπόψη:

1. Της Υ.Α. 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «Περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53» όπου προβλέπεται η ύπαρξη ειδικής Επιτροπής η οποία, στην περίπτωση άρσης κυκλοφορίας οχήματος, συντάσσει πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας.

2. Του άρθρου 199 παρ. 6 του Ν.3463/06 (ΦΕΚ114/Α/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπου ορίζεται επακριβώς ότι για την καταστροφή αντικειμένων άνευ αξίας συγκροτείται ειδική επιτροπή από τρεις δημοτικούς συμβούλους από τους οποίους ο ένας προέρχεται από τη μειοψηφία. Αν κατά την κρίση του δημοτικού συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις, τις οποίες ενδεχομένως να μην διαθέτει, τότε η επιτροπή συγκροτείται από δύο δημοτικούς συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο του Δήμου

3. Την αριθμ. 51/2022 (ΑΔΑ: 618ΚΩΛΚ-ΧΝ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί συγκρότησης επιτροπής Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου

Συνήλθαμε για να εξετάσουμε την κατάσταση και την καταλληλότητα η μη για παραπέρα κυκλοφορία του κάτωθι οχήματος:

➤ ΚΗΥ1713 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Η επιτροπή, μετά από εμπεριστατωμένη εξέταση του οχήματος, διαπίστωσε τα εξής:

ΚΗΥ 3279 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

1. Το λεωφορείο ΚΗΥ3279 περιήλθε στο Δήμο σύμφωνα με το υπ' αριθ. 6426/24-04-1994 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Δέσποινας Περπερίδου - Ζούμπου και τέθηκε σε κυκλοφορία με την υπ' αριθ. 20684/06-09-1994 απόφαση της Νομαρχίας Φθιώτιδας.
2. Κυκλοφορούσε και έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

α) Είδος αυτοκινήτου:	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
β) Εργοστάσιο κατασκευής:	FIAT – IVECO
γ) Αριθμός κυκλοφορίας:	ΚΗΥ3279

δ) Τύπος: A 40.10
ε) Αριθμός πλαισίου: 2CF 04070005020898
στ) Αριθμός πλαισίου κινητήρα: SOFIM 8140 275 3771-1756300
η) Έτος κατασκευής: 1993

3. Στο εν λόγω όχημα η άδεια κυκλοφορίας του έπαψε να είναι σε ισχύ από την 31-12-2021.

Ύστερα από τα παραπάνω η επιτροπή ομόφωνα αποφάνθηκε ότι το προαναφερόμενο όχημα δεν είναι κατάλληλο για συνέχιση της κυκλοφορίας.

Το παρών πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

1. Αργυρίου Δημήτριος (Δημοτικός Σύμβουλος)



2. Παλιούρας Γεώργιος (Δημοτικός Σύμβουλος)



3. Ζαχαρόπουλος Χρίστος (ΔΕ – Μηχανοτεχνιτών)

